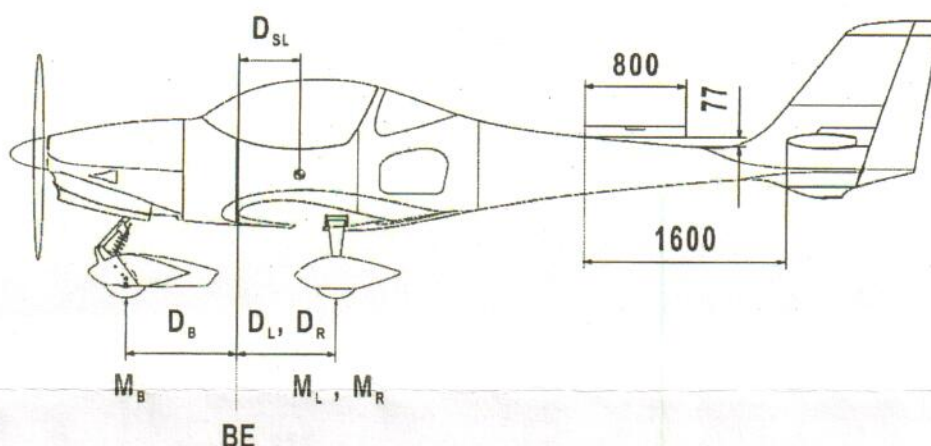


	Wägebericht	Form-No.: AQF-10-01-05-b
	AQUILA AT01 Varianten A, B, C	Page: 1 von 1

Muster:	AT01	Werk-Nr.:	AT01-100C-309	Kennzeichen:	D-ELFH
Zugehöriges Ausrüstungsverzeichnis:			07.03.2014	Grund der Wägung:	Herstellung

Wägezustand nach Kennblatt, bzw. Flughandbuch:

Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugspunkt (BP):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugslinie horizontal (BL):	Keil 5,5 ° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze
Füllmengen, Bemerkungen:	incl. nicht ausfliegbarem Kraftstoff, Motoröl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit



Auflageort	Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (m)
Bugrad			$m_B = 105,8$	$D_B = -0,840$
Haupttrad links			$m_L = 202,24$	$D_L = + 0,780$
Haupttrad rechts			$m_R = 209,34$	$D_R = + 0,776$
Instrumente			$m_I = 0$	$D_I = + 0,000$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R + m_I =$				517,4 (Kg)
Leermassenmoment $MO_{Leer} = m_B * D_B + m_L * D_L + m_R * D_R + m_I * D_I =$				231,32 (Kgm)
Leermassenschwerpunkt $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} =$				0,447 (m)
Max. Zuladung = MTOW - $m_{Leer} =$		750	-	517,38
232,62 (Kg)				
Max. in den Sitzen 2 x 110 kg				

Der ermittelte Leermassenschwerpunkt liegt im zulässigen Bereich (zwischen 0,437 und 0,498).
Die ermittelten Wägedaten wurden in das Flughandbuch übertragen.

Trimmgewicht vorhanden? Nein Gesamtmasse der Trimmgewichte: _____ Kg

Schönhagen, am 13.03.2014
Ort / Datum



Unterschrift CS