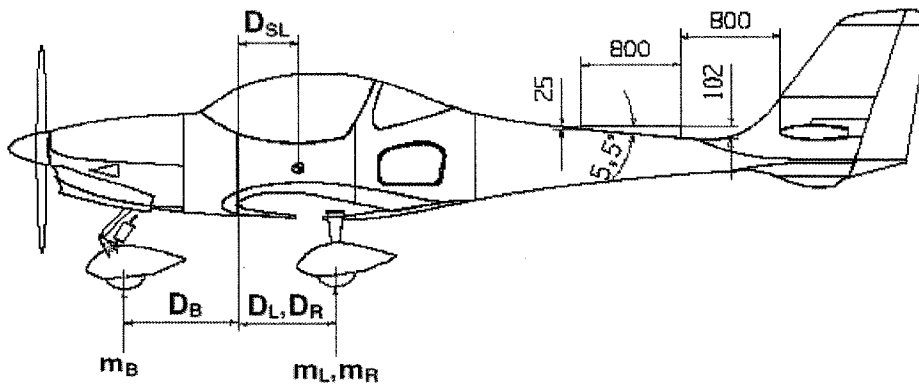


Muster:	AT01	Werk-Nr.:	AT01- 224	Kennzeichen:	D-EAVZ
Zugehöriges Ausrüstungsverzeichnis:			21.02.2011	Grund der Wägung:	4 Jahre

Wägezustand nach Kennblatt, bzw. Flughandbuch:

Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugspunkt (BP):	Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Bezugslinie horizontal (BL):	Keil 5,5° auf dem Röhrenrücken gemäß Skizze
Füllmengen, Bemerkungen:	incl. nicht ausfliegbarem Kraftstoff, Motoröl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit



Auflageort	Brutto (Kg)	Tara (Kg)	Netto (Kg)	Hebelarm (m)
Bugrad			$m_B = 111,5$	$D_B = -0,829$
Haupttrad links			$m_L = 201,8$	$D_L = +0,779$
Haupttrad rechts			$m_R = 203,7$	$D_R = +0,778$
Instrumente			$m_I = 0$	$D_I = +0,000$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R + m_I =$				517,0 (Kg)
Leermassenmoment $MO_{Leer} = m_B * D_B + m_L * D_L + m_R * D_R + m_I * D_I =$				223,25 (Kgm)
Leermassenschwerpunkt $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} =$				0,432 (m)
Max. Zuladung = MTOW - $m_{Leer} =$		750	-	517
Max. in den Sitzen 2 x 110 kg				

 Schönhausen, am 12.04.2016
 Ort / Datum


 Unterschrift CS