

Bild 6.1: Wägebericht

Muster: DV 20

WNr. 20 071

Kennz.: OE-AFG

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund
der Wägung: Stückprüfung

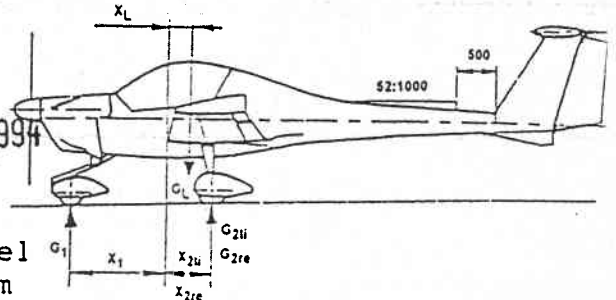
Bezugsebene BE: Flügelvorderkante Wurzelrippe

Horizontale Bezugslinie BL: Keil 52:1000, 500 mm vor Seitenflosse

Wägung und Leermassenschwerpunktlage

Ausrüstungsliste - Stand vom: 22. Aug. 1994

Wägungszustand: mit Bremsflüssigkeit,
Schmierstoff, Kühlmittel
und nicht ausfliegbarem
Kraftstoff (1,5 kg)



Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [m]
vorne G ₁			78,50	x ₁ = 1,120
hint. G _{2li}			427,00	x _{2li} = 0,583
hint. G _{2re}			,	x _{2re} =
Leermasse G _L = _____ kg				

Leermassen-Schwerpunktlage:

$$x_L = \frac{G_{2li} \cdot x_{2li} + G_{2re} \cdot x_{2re} - G_1 \cdot x_1}{G_L} = \frac{427,00 \cdot 0,583 - 78,50 \cdot 1,120}{505,5} = 0,318 \text{ m}$$

Leermassenmoment: $G_L \cdot x_L = M_L$ 505,5 * 0,318 = 160,749 kg*m

Höchstzulässige Zuladung:

Höchstmasse [kg]	730,00
Leermasse [kg]	505,50
höchstzul. Zuladung [kg]	224,50

Daten für die Eintragung in das Flughandbuch: Seite 6 - 10

Leermasse [kg]:	Leermassen-Moment [kg*m]:
505,50	160,749

Bitte nächste Seite beachten

Dr. Neustadt 22. Aug. 1994
Ort und Datum

KIENBINK
WART KI. I 900
Prüfstempel

Prüfer

And. Nr.	Datum	Bezug	Datum	Seite
			1993-04-15	6-4

Bild 6.2: Massen- und Schwerpunktbericht

(Fortlaufender Bericht über Änderungen der Struktur oder Ausrüstung)

DV 20 KATANA		Werk-Nr.: 20071	Kennz.: OE - AFG	Blatt-Nr.: 1							
Datum	Lfd. Nr. Ein Aus	Beschreibung des Teils oder der Modifikation	Massenänderungen			Subtraktion (-)			Aktuelle Leermasse		
			Masse [kg]	Hebel [m]	Moment [kgm]	Masse [kg]	Hebel [m]	Moment [kgm]	Masse [kg]	Hebel [m]	Moment [kgm]
21.09.93	1	Stückprüfung	-	-	-	-	-	-	505,5	0,318	160,749
21.09.93	1	Feuertäschler	2,30	0,66	1,518	-	-	-	507,8	0,319	162,267
20.9.93	2	KX155	0,35	0,420	0,147	-	-	-	508,15	0,319	162,414
14.7.08	3	KT76A	-	-	-	1,36	0,42	0,571	506,79	0,319	161,843
14.7.08	4	GTX 328	1,90	0,42	0,798	-	-	-	508,69	0,319	162,641
7.4.14	5	GPS-100	-	-	-	1,00	0,42	0,420	507,69	0,319	162,221
7.4.14	6	KI 208	-	-	-	0,45	0,42	0,189	507,24	0,319	162,032
7.4.14	7	Blade Antrieb ^{Garnit}	-	-	-	0,11	1,48	0,162	507,13	0,319	161,870
7.4.14	8	KX 155	-	-	-	0,35	0,42	0,147	506,78	0,319	161,723
7.4.14	9	GNS430W	2,82	0,42	1,184	-	-	-	509,60	0,319	162,907
7.4.14	10	KI 206	0,59	0,42	0,247	-	-	-	510,19	0,319	163,154
7.4.14	11	GA 35	0,21	1,48	0,310	-	-	-	510,40	0,320	163,464

Änderungs Nr.	Bezug	Datum	Seite
3	TM 20-3	1993-10-04	6-6